

Interior Car Warmer

INSTALLATION AND OPERATION GUIDE

For your protection, please read these instructions completely before installing or operating this appliance. Keep this guide for future reference.



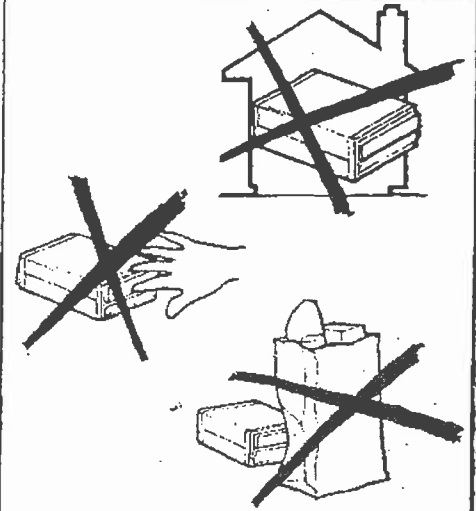
WARNING: INTENDED FOR IN-VEHICLE USE ONLY Car warmer is **NOT** intended for use as a general purpose portable heater. Use only as a permanently mounted, in-vehicle heater. Property damage or bodily injury due to fire may result if car warmer is misused.

PROTECT CHILDREN NEVER LEAVE CHILDREN alone in your vehicle when car warmer is in use. A child might tamper with the unit, obstruct airflow or touch the heating element resulting in bodily injury.



CAUTION: SHOCK HAZARD Help prevent bodily injury due to electric shock. **DO NOT** modify or disassemble car warmer. **DO NOT** insert fingers or foreign objects into grille openings. **DO NOT** expose to moisture

FIRE HAZARD Help prevent property damage due to fire. **ENSURE** car warmer is free of obstructions prior to operation. **ENSURE** car warmer is permanently mounted prior to operation.



Installation Instructions

(Read instructions fully before starting installation.)

Step #1 - Determine Proper Mounting Location for Heater



CAUTION: Help prevent bodily injury due to loss of vehicle control. **DO NOT** install car warmer in driver's foot compartment area.

Recommended installation locations are: (1) top of tunnel (Fig. #1), (2) passenger side of tunnel (Fig. #2), (3) passenger kickpanel (Fig. #3), underdash (Fig. #4) (only when a metal subframe is present).

IMPORTANT: To ensure proper operation of safety controls: **DO NOT** install with exhaust grille pointing up or down.

The mounting location should position the car warmer so that the air intake and exhaust grilles are unobstructed and minimum clearances shown in Fig. #5 are maintained.

IMPORTANT: Heated air from the exhaust grille may damage interior upholstery. Always maintain a minimum clearance of 10 inches (25cm) between exhaust grille and nearest surface.

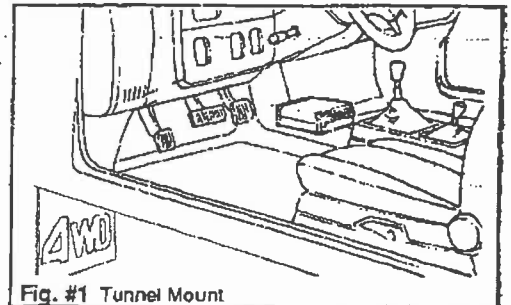


Fig. #1 Tunnel Mount

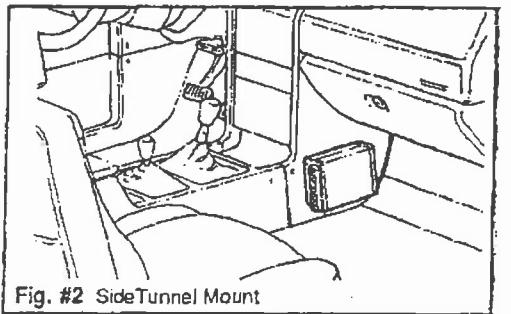


Fig. #2 SideTunnel Mount

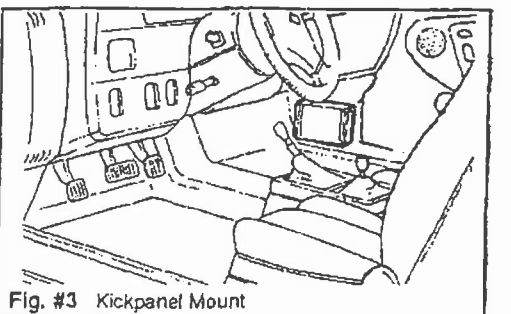


Fig. #3 Kickpanel Mount

Step #2 - Heater Mounting Procedure (Fig.#6)

IMPORTANT: Avoid vehicle damage. **DO NOT** drill without checking for hidden wiring and components. Consult dealer regarding location of sensitive wiring, fusebox, microprocessor and mechanical components. Failure to do so may result in damage to the vehicle.

Use the mounting bracket as a template to determine mounting screw hole locations. Predrill 3/32" mounting holes, mount base using #8 x 1" screws. Guide clip into opening on the bottom of the car warmer. Apply backward pressure until clip engages. To remove the unit apply side pressure on the clip barbs and slide the car warmer backwards.

(continued on reverse side)

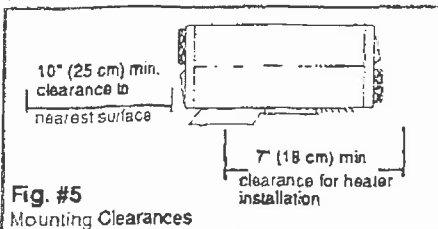


Fig. #5
Mounting Clearances

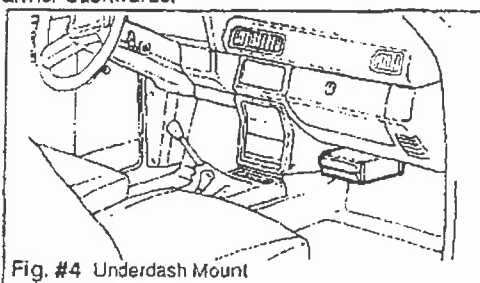


Fig. #4 Underdash Mount

Step #3 - Power Cord Installation / Routing

The car warmer power cord must be routed through the engine fire wall.

Inspect the firewall to see if the cord can be routed through an existing rubber grommet. If no rubber grommet is available then drill a 1/2" hole through the firewall.

IMPORTANT: Avoid vehicle damage due to drilling. **ENSURE** location for hole **WILL NOT** damage wiring or other components.

Insert rubber grommet provided to protect cord from sharp edges around the hole.

CAUTION: Help prevent bodily injury due to electric shock. **FAILURE** to use rubber grommet could result in damage to the cord and exposure of **LIVE ELECTRICAL** connections.

Route power cord extension from the vehicle interior, through the rubber grommet, engine compartment and front grille. Attach the male plug provided (see Fig. #7 for plug attachment instructions).

CAUTION: Help prevent bodily injury due to electric shock. **ENSURE** power cord is fastened to existing wiring in engine compartment to prevent damage from contact with hot or moving parts.

Insert male plug from car warmer into female receptacle on extension cord (Fig. #6.). Use tie straps provided to secure cords to under dash wiring.

CAUTION: Help prevent bodily injury due to loss of vehicle control. **SECURE** loose power cords to prevent interference with vehicle operation.

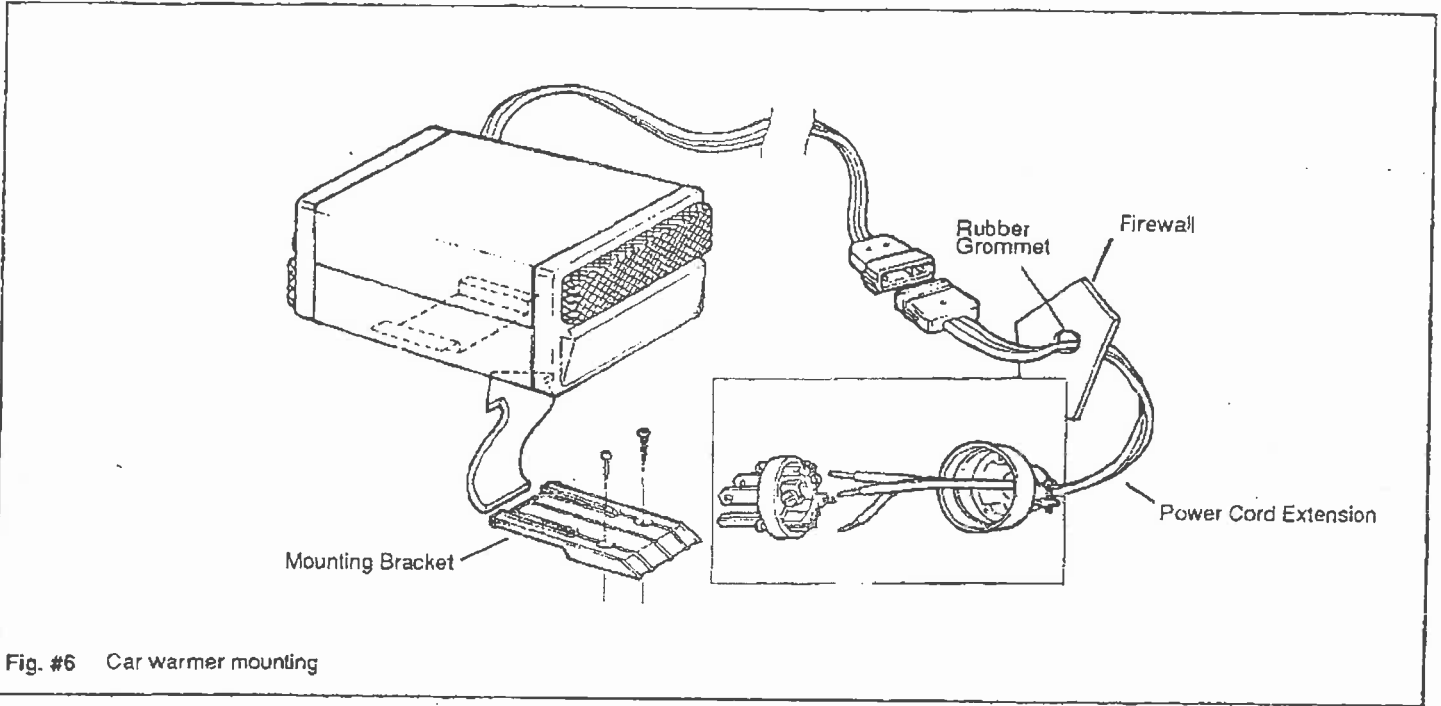


Fig. #6 Car warmer mounting

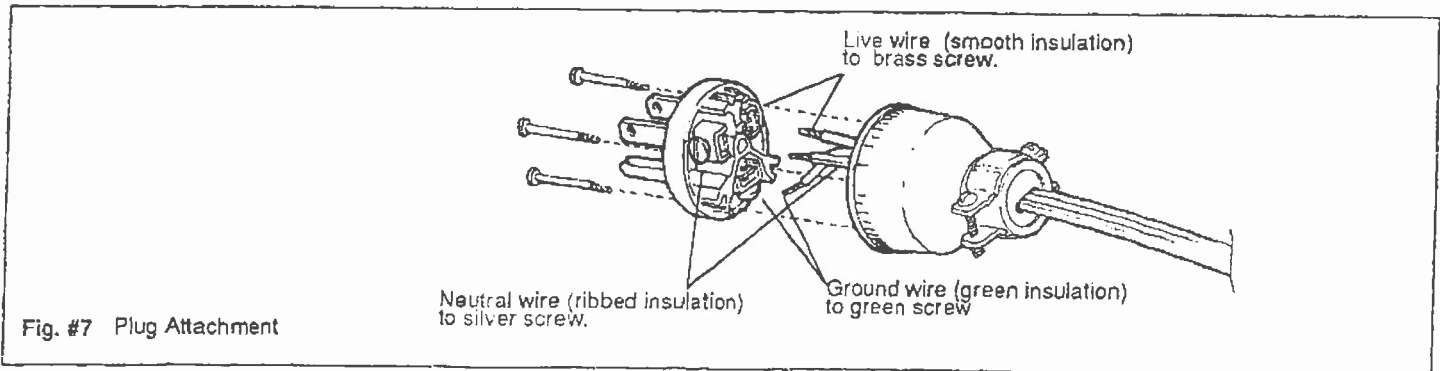


Fig. #7 Plug Attachment

Operation

IMPORTANT: To prevent car warmer damage: **ENSURE** only 120Vac power is provided. **ENSURE** plug is firmly mated with the 120Vac receptacle.

Car warmer is energized when 120Vac power is connected to the male plug located at the front of the vehicle.

Maintenance

A periodic maintenance check consisting of the following is required :

- Inspect all air inlet and outlet grilles to see that they are clean and unobstructed.
- Energize unit to ensure motor is operational. Car warmer should run quietly. If the car warmer has become noticeably noisy it should be replaced.

Limited Warranty Guarantee: TEMRO products are guaranteed for one year from date of purchase by the consumer against defects due to materials and the company's workmanship only, as to either and both of which the company shall be the sole judge. The sole obligation hereunder shall be to repair, or at the company's option to replace products as aforesaid, provided same are returned "Transportation Prepaid" to the company's nearest plant within the said period. Other defects or failures due to improper or care-less installation, storage or handling, or usage contrary to manufacturer's directions, design or specifications, as to any and all of which the Company shall be the sole judge, are specifically excluded from this guarantee. No liability is accepted for return transportation charges following repair or replacement as aforesaid or for reinstallation costs. No liability for loss or damage of any nature or kind, whatever, arising out of or from use of the product, whether or not defective, is assumed.

Chaufferette d'intérieur

GUIDE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

Pour votre protection, veuillez bien lire ces directives avant d'installer et d'utiliser l'appareil. Conservez le guide pour référence ultérieure.



AVERTISSEMENT:

NE L'UTILISEZ QUE DANS UN VÉHICULE Cette chaufferette N'EST PAS un appareil de chauffage portatif. Ne l'utilisez que comme chaufferette d'auto, montée en permanence. Un mauvais usage de la chaufferette peut occasionner des dommages ou des blessures par incendie.

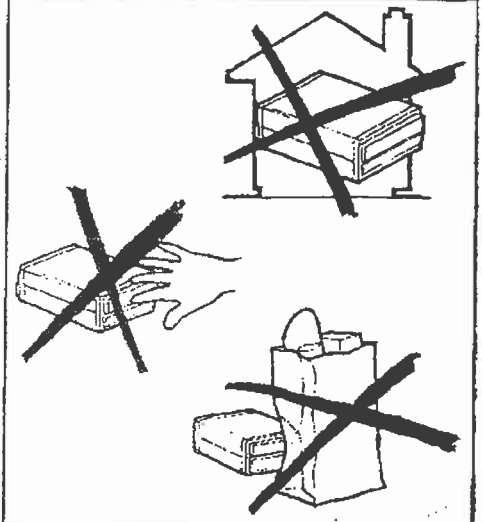
PROTÉGEZ LES ENFANTS NE LAISSEZ JAMAIS LES ENFANTS seuls dans la voiture quand la chaufferette fonctionne. Un enfant peut jouer avec la chaufferette, en bloquer la circulation d'air ou toucher l'élément chauffant, ce qui le blessera.



MISE EN GARDE:

RISQUE DE CHOC Prévenez les blessures par choc électrique. **NE MODIFIEZ PAS** et ne démontez pas la chaufferette. **NE PLACEZ PAS** les doigts ou des objets dans les ouvertures de la grille. **N'EXPOSEZ PAS** la chaufferette à l'humidité

RISQUE D'INCENDIE Prévenez les dommages occasionnés par un incendie. **ASSUREZ-VOUS** que la chaufferette n'est pas obstruée avant de l'utiliser. **ASSUREZ-VOUS** que la chaufferette est fixée en permanence avant de l'utiliser.



Directives d'installation (Lisez toutes les directives avant de procéder à l'installation)

Étape 1 – Choisir le bon endroit pour la chaufferette



MISE EN GARDE: Prévenez les blessures que pourraient occasionner un accident. **N'INSTALLEZ PAS** la chaufferette du côté du conducteur.

Les trois endroits recommandés sont: (1) sur le tunnel (fig. 1), (2) sur le côté passager du tunnel (fig. 2) et, (3) sur le panneau de custode, côté passager (fig. 3), (4) sous le tableau de bord (fig. 4) (seulement s'il y a un cadre en métal).

IMPORTANT: Pour assurer le bon fonctionnement des dispositifs de sûreté de la chaufferette, **NE L'INSTALLEZ PAS** la grille vers le haut ou le bas.

L'endroit choisi pour la chaufferette doit assurer que les grilles d'entrée et de sortie d'air ne sont pas obstruées et que les espaces libres indiqués à la fig. 5 sont respectés.

IMPORTANT: L'air chauffé sortant de la chaufferette peut endommager le capitonnage. Pour éviter ce risque, gardez un espace libre d'au moins 25 cm (10 po) entre la grille de sortie de la chaufferette et la surface la plus proche.

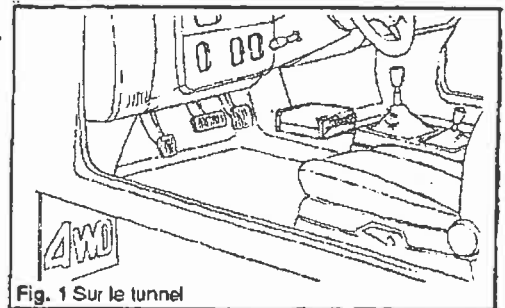


Fig. 1 Sur le tunnel

Étape 2 – Installation de la chaufferette (fig. 6)

IMPORTANT: N'endommagez pas le véhicule. **NE PERCEZ PAS** de trous sans d'abord vérifier s'il y a des fils ou des pièces cachées. Consultez le concessionnaire pour connaître la position de fils importants, du boîtier de fusibles, du microprocesseur et d'autres éléments mécaniques. Si vous ne faites pas cette vérification, vous risquez d'endommager le véhicule.

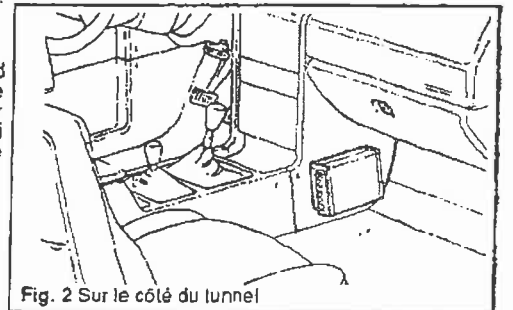


Fig. 2 Sur le côté du tunnel

Positionnez le support de montage et utilisez-le comme gabarit pour établir la position des trous de vis. Percez des trous de 3/32 po de dia. et fixez le support à l'aide de vis #8 x 1 po.

Alignez la languette de l'agrafe dans l'ouverture du support et poussez l'agrafe jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en place. Pour enlever l'appareil l'été, pincez la languette et poussez la chaufferette vers l'arrière.

(suite au verso)

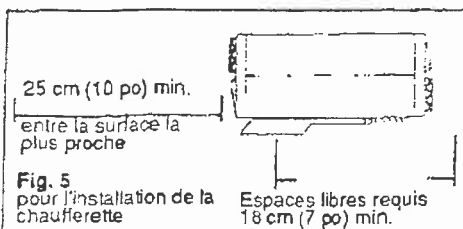


Fig. 5 pour l'installation de la chaufferette

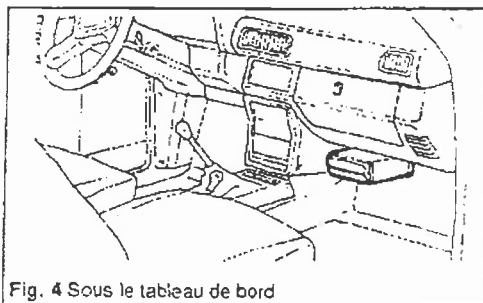


Fig. 4 Sous le tableau de bord

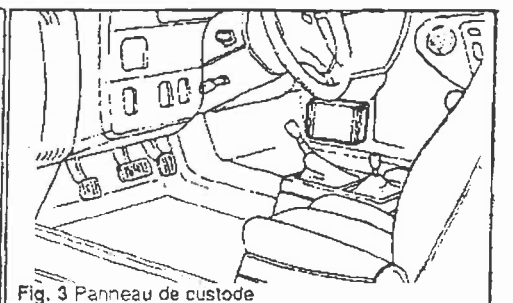


Fig. 3 Panneau de custode

Étape 3 – Installation du cordon d'alimentation

Le cordon de la chaufferette doit être acheminé à travers le bouclier du compartiment-moteur.

Inspectez le bouclier pour voir si le cordon peut être acheminé par un orifice existant. S'il n'y a aucune virole de caoutchouc libre, percez alors un trou de 1/4 po dans le bouclier.

IMPORTANT: Évitez d'endommager le véhicule avec la mèche. ASSUREZ-VOUS de percer là où vous ne causerez AUCUN dommage au câblage ou à d'autres composantes.

Insérez la virole de caoutchouc fournie dans l'orifice pour empêcher le cordon d'être endommagé.

MISE EN GARDE: Évitez le risque de blessure par choc électrique. Si vous n'utilisez PAS la virole de caoutchouc, vous risquez d'endommager le cordon et de vous exposer aux dangers d'un fil nu SOUS TENSION.

Acheminez le cordon de l'intérieur de l'habitacle, dans la virole c'a caoutchouc, le compartiment-moteur et la calandre. Posez la fiche mâle fournie (voir fig. 7 pour les directives).

MISE EN GARDE: Évitez le risque de blessure par choc électrique. ASSUREZ-VOUS de fixer le cordon au câblage existant dans le compartiment-moteur pour éviter qu'il ne s'endommage en frottant contre des pièces chaudes ou mobiles.

Branchez la fiche mâle de la chaufferette dans la prise femelle de la rallonge (fig. 6). Attachez les cordons sous le tableau de bord à l'aide de serre-fils.

MISE EN GARDE: Évitez le risque de blessure par accident. FIXEZ les cordons lâches pour éviter qu'ils nuisent à l'opération du véhicule.

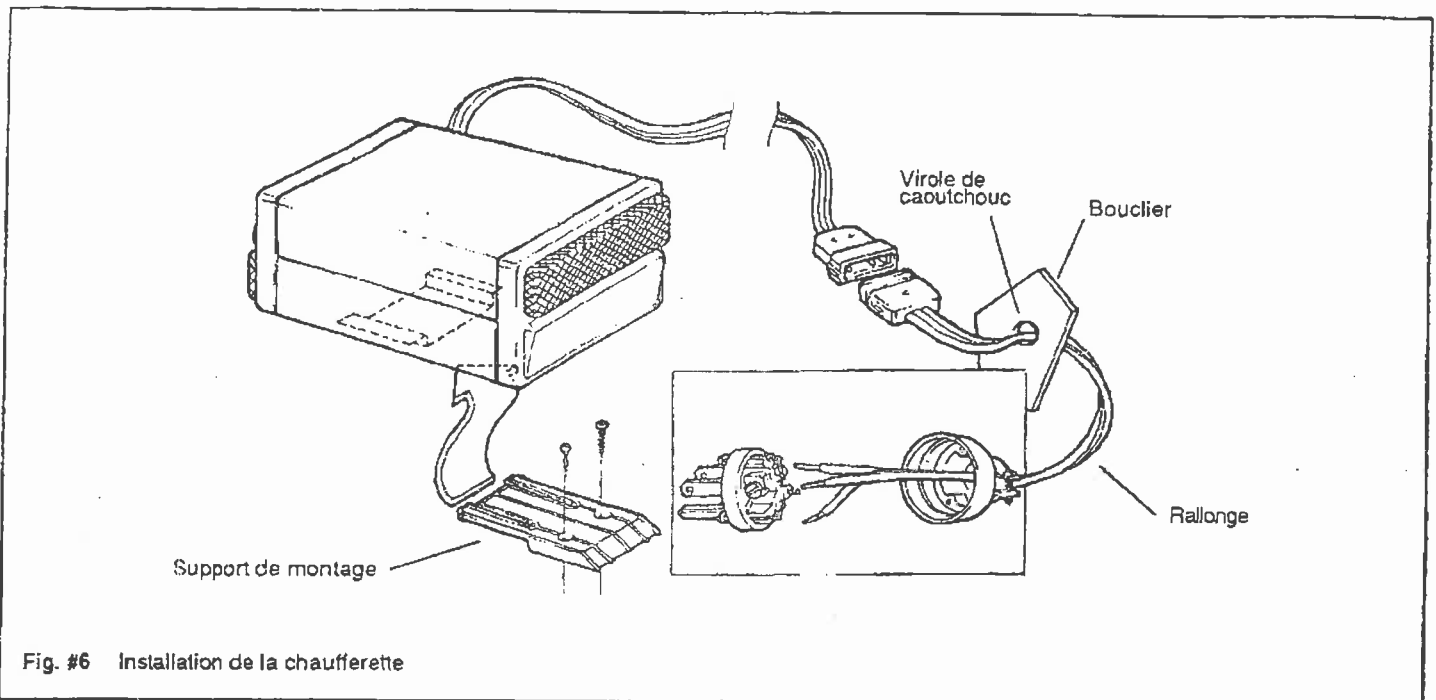


Fig. #6 Installation de la chaufferette

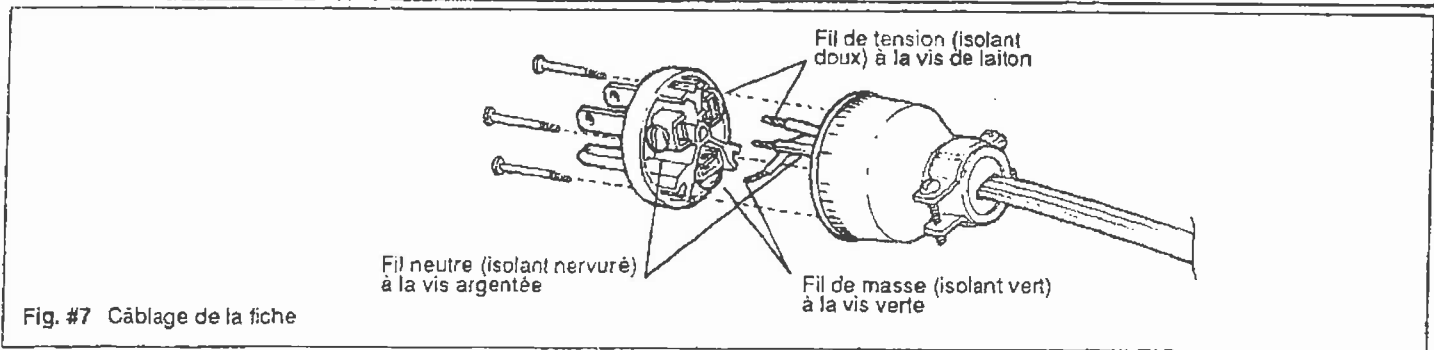


Fig. #7 Câblage de la fiche

Utilisation

IMPORTANT: Pour éviter d'endommager la chaufferette : ASSUREZ-VOUS de ne les brancher qu'à une source de courant de 120 VCA. ASSUREZ-VOUS de bien brancher la fiche dans la prise 120 VCA.

La chaufferette se met en marche quand vous branchez la fiche de la rallonge dans une prise de courant 120 VCA.

Entretien

Il est bon de faire l'entretien périodique de la chaufferette pour assurer son bon fonctionnement. Au début de chaque hiver:

Inspectez toutes les ouvertures d'air et les grilles pour vous assurer qu'elles sont propres et sans obstructions.

Mettez la chaufferette en circuit pour vous assurer que le moteur fonctionne et ce, silencieusement. Si la chaufferette devient relativement bruyante, vous devriez la remplacer.

Garantie limitée: Les produits TEMAC sont garantis pendant un an à compter de la date d'achat par le consommateur, contre les vices de matière et de fabrication seulement. Vices dont la compagnie sera la seule juge. La seule obligation aux termes des présentes est la réparation ou, à la discrétion de la compagnie, le remplacement du produit mentionné en autant que celui-ci a été renvoyé en «port payé» à l'usine de la compagnie la plus près, en deçà de la période citée. Tout autre défaut ou problème émanant d'une mauvaise installation, d'un mauvais usage, d'un usage contraire aux directives de la compagnie et à l'ensemble du dessin ou des spécifications, défaut ou problème dont seule la compagnie sera le juge, est expressément exclus de cette garantie. Nous n'acceptons aucune responsabilité pour les frais de renvoi suré à une réparation ou un remplacement dudit produit ou de sa réinstallation. Nous ne pouvons aucunement être tenu responsable de quelque dommage ou perte que ce soit émanant de l'utilisation du produit, qu'il s'agisse de dommages ou non.